

VALSES À QUATRE TEMPS

MOTOCYCLISME Le championnat du monde SBK tente de survivre dans l'ombre des GP. Deux Romands rêvent cette année d'y jouer un rôle intéressant.



Deux Vaudois en championnat du monde: Michael Savary (à g.) en superstock 1000 et Bastien Chesaux (ci-dessus) en supersport. Keystone/Salvatore Di Nolfi/DR

MONDIAL SBK LAUSANNE

Le sport motocycliste – comme son cousin à quatre roues, d'ailleurs – est une discipline complexe, dans laquelle tentent de vivre en plus ou moins bonne harmonie plusieurs championnats différents. Ainsi, derrière les GP et sa mégastar Valentino Rossi, on trouve le championnat du monde superbike et ses trois catégories: superbike, supersport et superstock; historiquement, c'est «le» Mondial des classes quatre-temps, même si ce statut lui est désormais ouvertement contesté par les GP.

MOINS PRO, MOINS CHER?

Championnat de deuxième zone? «Au contraire», clament les aficionados, «c'est là que le spectacle est le plus beau.» Championnat à l'an-

cienne, moins artificiel? «Assurément, raconte Robert Chesaux, le père de Bastien (18 ans), qui va découvrir ce week-end son nouveau milieu au Portugal. «Depuis le début de sa carrière au plan international, c'est la première fois que Bastien est considéré comme un pilote. En GP, on le prenait plutôt pour un portemonnaie qui venait s'alléger», ajoute papa.

Reste que l'opération supersport 600 du clan Chesaux est devisée à près de 300 000 fr. Moins cher peut-être que les GP, mais pas trop cher en regard des retombées moindres? Tout dépendra, bien sûr, des performances: «J'ai encore beaucoup à apprendre, mais c'est une moto (Honda 600) sympa à rouler, qui bouge beaucoup, qui vit plus que ne pouvait vivre une machine de GP, comme celles que je pilotais ces deux dernières saisons»,

précise Bastien, qui s'est envolé hier soir pour le Portugal.

SAVARY PARMİ LES FAVORIS

Il y retrouvera un autre Vaudois, un peu plus âgé que lui (22 ans et demi), Michaël Savary, qui est, lui, déjà un habitué de ce championnat: «La catégorie superstock est désormais la seconde, quantitativement, du monde, derrière la nouvelle classe Moto2 des GP. Le grand public a de la peine à mesurer le niveau de performance de notre catégorie, mais je peux vous assurer que l'évolution est étonnante», confie Savary, qui dispose cette année d'une très bonne machine, une BMW S 1000 RR au moteur «impressionnant». Onzième du championnat 2009, malgré des soucis en fin de saison, Savary veut rouler devant cette année. Il en a les moyens. ■

Jean-Claude Schertenleib

CALENDRIER 2010

28 mars: Portimão (Por).
11 avril: Valence (Esp).
25 avril: Pays-Bas (PB).
9 mai: Monza (It).
16 mai: Kyalami (Af Sud).
31 mai: Miller (EU).
27 juin: Misano (It).
11 juillet: Brno (Rép. tch).
1er août: Silverstone (GB).
5 septembre: Nürburgring (All).
26 septembre: Imola (It).
3 octobre: Magny-Cours (Fr).
 La première course superbike et supersport s'est déroulée le 28 février à Phillip Island (Aus). Le Britannique Leon Haslam et l'Espagnol Carlos Checa se sont imposés en superbike, l'Irlandais Eugene Laverty gagnant la course supersport (15 classés, dont l'Italienne Paolo Cazzola).

3
TITRES
MONDIAUX
EN JEU

SUPERBIKE

Motos propulsées par des moteurs quatre temps de 1000 cm³, généralement à quatre cylindres (1200 cm³ pour les deux cylindres). Le champion sortant, l'Américain Ben Spies (Yamaha) a fait le saut en MotoGP cette saison. On retrouve dans cette catégorie – deux courses par week-end –, d'anciens «grands» des GP, comme Carlos Checa, mais surtout Max Biaggi.

SUPERSPORT

Motos dérivées de la série, propulsées par un moteur 600 cm³ (750 pour les deux cylindres). C'est l'étape nécessaire avant de monter en superbike. Un Romand y a brillé au plus haut niveau: le Valaisan Yves Briguët, dans les années 1990. Concurrence de la nouvelle classe Moto2 oblige (même cylindrée), la classe supersport est en perte de vitesse (il n'y aura qu'une vingtaine de pilotes au départ des courses cette année, représentant trois marques: Honda, Kawasaki et Triumph).

SUPERSTOCK 1000

Même réglementation de cylindrées que le superbike, mais il s'agit là de machines de série, avec très peu d'améliorations. Au contraire du supersport, le superstock 1000 est en pleine évolution: 31 pilotes sont inscrits pour le championnat 2010. Mieux: c'est dans cette catégorie que la représentation des marques est la plus importante: BMW, Honda, Yamaha, KTM, Aprilia, Suzuki, Ducati et Kawasaki, cela fait bien huit constructeurs différents qui s'engagent dans ce qui est une vitrine complète du marché.